

## Wykaz zmian w oznakowaniu B-33a i D-42/43 na terenie woj.mazowieckiego

Lp.	Klasa drogi	Numer drogi	miejscowość	Prędkość [km/h]		symbol znaku	Uwagi
				Przed	Po		
1	GP	2	Dębe Wielkie	50	60	B33	
2	GP	2	Piorunów	90	70	B33	
3	GP	2	Dachowa	70	90	B33	
4	GP	2A	obw. Sochaczewa	90	70	B33	
5	GP	7	Mława	70	90	B33	
6	GP	7	Mława	90	70	B33	
7	GP	7	Grzędy	100	70	B33	
8	GP	7	Rembertów	100	70	B33	
9	GP	7	Łomna	100	70	B33	
10	GP	7	Wielogóra	100	70	B33	
11	GP	7	obw. Płońska	100	70	B33	
12	GP	8	Krze	70	100	B33	skrócenie ogr. prędkości o 300m
13	GP	8	Oddział	100	70	B33	
14	GP	8	Przeszkoda	100	70	B33	
15	GP	8	Żelechów	100	70	B33	
16	GP	8	Marki	70	50	B33	
17	GP	8	Podborze	50	70	B33	
18	S	8a	obw. Ostrowi Maz.	60	70	B33	
19	S	8a	obw. Ostrowi Maz.	60	70	B33	
20	S	8d	obw. Wyszkowa	120	100	B33	węzeł Lucynów
21	GP	9	Itza	90	70	B33	
22	GP	10	Studzieniec	90	70	B33	
23	GP	10	Biezuń	90	70	B33	
24	GP	17	Otwock	70	90	B33	skrócenie ogr. prędkości
25	S	17	obw. Garwolina	120	100/70	B33	zastosowano stopniowanie prędkość (dostawiono znak B-33 100km/h)
26	GP	17	obw. Garwolina	70	90	B33	zjazd z obw. Garwolina w kier. Warszawy
27	GP	50	Stabomierz	90	70	B33	
28	GP	50	Kolonia Sochocin	90	70	B33	
29	GP	50	Chudolipie	90	70	B33	
30	GP	50	Przędzawice	90	70	B33	
31	GP	50	Zdrzarów	90	70	B33	
32	GP	50	Biele	90	70	B33	
33	GP	50	Grębiszew	90	70	B33	
34	GP	50	Zamienie	90	70	B33	
35	GP	50	Kąty	90	70	B33	
36	GP	50	Kuznociń	90	70	B33	
37	GP	60	Wróblewo	90	70	B33	
38	GP	60	Bielsk	50	40	B33	
39	GP	60	Pęczcin	90	60	B33	
40	GP	60	Łack	70	90	B33	
41	G	62	Wyszogród	70	90	B33	
42	G	62	Bodzanów	90	70	B33	
43	G	62	Brody	90	70	B33	
44	G	62	Cekanowo	90	60	B33	
45	G	79	Magnuszew	50/70	70	B33	na 140 m podwyższenie prędkości do 70 km/h, na pozostałym odcinku ok. 400m bez zmian
46	G	79	Chinów	70	90	B33	
47	G	79	Ciepielów	70	90	B33	
48	GP	7	Uniszki Zawadzkie	90	50(60)	D-42/D-43	wydłużenie obszaru zabudowanego o 140m
49	GP	7	Żurominek	90	50(60)	D-42/D-43	wydłużenie obszaru zabudowanego o 240m
50	GP	9	Bujak	90	50(60)	D-42/D-43	wydłużenie obszaru zabudowanego o 160m
51	GP	10	Gójsk	90	50(60)	D-42/D-43	wydłużenie obszaru zabudowanego o 400m
52	GP	10	Sierpc	90	50(60)	D-42/D-43	wydłużenie obszaru zabudowanego o 330m
53	GP	61	Zegrze Południowe, Zegrze, Jadwisin	50/70	70/100	D-42/D-43	likwidacja obszaru zabudowanego w m. Zegrze i Jadwisin i wprowadzenie podwyższenia prędkości do 70km/h oraz dodatkowo likwidacja ogr. prędkości wprowadzając ustawowe 100km/h
54	GP	62	Karolewo	90	50(60)	D-42/D-43	wydłużenie obszaru zabudowanego o 1,4km
55	GP	62	Brwino Dolne, Wola Brwileńska	90	50(60)	D-42/D-43	wydłużenie obszaru zabudowanego m. Brwino Dolne i wprowadzenie nowego obszaru zabudowanego w m. Wola Brwileńska (2,7km)
56	GP	62	Wola	90	50(60)	D-42/D-43	wprowadzenie nowego obszaru zabudowanego o dł. 2,0km
57	GP	79	Mniszew	90	50(60)	D-42/D-43	wydłużenie obszaru zabudowanego o 370m
58	GP	79	Magnuszew	70	70/90	D-42/D-43	skrócenie obszaru zabudowanego o 540m, na odc. 140 m podwyższenie do 90km/h